

# les collecteurs d'échappement 2-en-1 pour DR400



COLLECTEUR  
ZAPMO0400  
INSTALLÉ  
SUR DR400/120



3 ROTULES USINÉES  
AVEC VIS TENDUES  
PAR RESSORTS



COLLECTEUR  
ZAPMO0100  
INSTALLÉ  
SUR DR400/120



EXEMPLE DE  
FIXATIONS ENVELOPPES  
AVEC RONDELLE DE  
RATRAPPAGE DE JEU



COLLECTEUR  
ZAPMO0300  
INSTALLÉ  
SUR DR400/180



EXEMPLE DE  
REGLAGE ANGULAIRE  
D'UNE ROTULE

Ils se montent en lieu et place des collecteurs 2-en-1 existants de même type et ne modifient ni le bruit, ni les performances moteur.

## AMELIORATIONS

**Matériau :** Acier inoxydable au titane, avec passivation après mise en œuvre pour une meilleure tenue à la corrosion.

**Rotules :** Véritables jonctions à rotules à 3 vis et ressorts de compensation assurant étanchéité et rattrapage d'usure. Portées sphériques usinées pour un usage longue durée sans perforation.

Encombrement réduit et orientation optimisée des rotules pour démontage aisé des bougies.

Réglage angulaire de chaque rotule facilitant un éventuel positionnement des collecteurs dans leur environnement.

### Enveloppes de réchauffage air admission vers carburateur

Pour moteurs O-320 à O-360 : système de maintien de l'enveloppe non perforant.

Pour moteurs O-235 : Serrage de l'enveloppe de réchauffage air admission avec rondelles élastiques de rattrapage de jeu (également vrai pour les enveloppes de réchauffage air cabine).

**Enveloppes de chauffage air cabine :** A double paroi, pour limiter tout risque de contamination de l'air cabine.

Facilement démontables pour inspection des parois d'échappement en conformité avec la réglementation.

### Modularité

Les collecteurs 2-en-1 G et D comportent respectivement un corps « universel » et des tubes de sorties amovibles autorisant des liaisons simples avec les silencieux additionnels tout en minimisant les coûts de remplacement (par modules plutôt que l'ensemble)

**Fabrication :** Dyn'Aviation a travaillé en partenariat avec un atelier de fabrication déjà connu pour la qualité de ses productions, incluant des échappements pour avions certifiés.



PASSAGE BOUGIES  
ET CLEF DE BOUGIES



MAINTIEN D'ENVELOPPE  
NON PERFORANT



SORTIE DU CAPOT  
VUE DEPUIS L'ARR